

Rygge ser framover

Tirsdag inviterer Harald Sæther og Frogn næringsråd til ekstraordinært frokostmøte i Frogn rådhus. Ikke for å snakke om finanskrisa, men for å servere både ferskt brød og fersk informasjon om den nye flyplassen på Rygge.

AV PÅL MØRK
paal.mork@amta.no
64 90 54 63

Rygge flyplass utvider sitt rute-tilbud. Norwegian starter i slutten av oktober opp med daglige avganger til Stavanger, Trondheim, Bodø og Tromsø.

– Det alene blir et løft, og vi satser nå på at næringslivet skal få øynene opp for Rygge, sier Silje N. Thoresen. Med seg har hun Nils Einar Nesdam fra NHO Østfold.

Eget frokostmøte

Tirsdag morgen blir det god anledning for alle interesserte å få førstehånds informasjon om alt som skjer på Rygge flyplass. Og Thoresen lover det er mye spennende som skjer.

– Vi arbeider hardt og målrettet mot næringslivet i Østfold og Follo, forteller hun. – For å bli attraktive operatører trenger vi flere flyselskaper til å bruke Rygge, og flyselskapene igjen trenger passasjerer. Passasjerer kommer ikke dersom tilbudet ikke er godt nok og flyselskapene vil ikke komme til oss hvis det ikke er passasjerer. Sånn sett er det et tosidig problem vi må løse.

– Vårt mål er derfor å få til en slags lojalitetserklæring fra næringslivet om at de vil bruke Rygge dersom vi legger til rette for et godt tilbud. En slik erklæring, som selvsagt ikke er bundet opp til noen økonomisk forpliktelse med små bokstaver på baksiden av arket, kan vi så presentere for aktuelle nye samarbeidspartnere. Vi tror flyselskaper vil oppleve det som en slags sikkerhet, og i neste omgang velge Rygge som sin flyplass.

Svært effektiv

– Rygge er en svært effektiv flyplass. De reisende bruker minimalt med tid på flyplassen fra de ankommer til de er klar til å gå



Silje N. Thoresen og Harald Sæther inviterer til et ekstra frokostmøte på Rådhuset i Frogn tirsdag førstkommende.
Foto: Pål Mørk

om bord i flyet. Vi vet at tid er viktig for forretningsreisende og regner med at de vil sette pris på våre nye ruter fra Rygge, sier Daniel Skjeldam, kommersiell direktør i Norwegian.

Thoresen understreker at den nye flyplassen utenfor Moss har en rekke fordeler, og har allerede etablert nypopulære ruter til flere storbyer i Europa og til feriesteder i Spania.

– Den er topp moderne, parkeringsarealet ligger kloss inntil flyplassen, logistikken og infrastrukturen i området er meget god og den er tilgjengelig for

flere hundre tusen mennesker på rundt 40 minutters kjøring.

– Vi trodde vel at interessen for å etablere seg på Rygge, for langt flere flyselskaper enn Norwegian, skulle være stor. Men der har vi nok bommet litt, innrømmer.

Samtidig sliter Rygge med et statlig direktiv om et begrenset tillatt tak på antall passasjerer per år. Et direktiv de er alenen om å ha fått trødd nedover hodet av norske luftfartsmyndigheter.

– Er det fordi noen i kjent norsk stil har lobbet inn begrensninger i frykt for konkurranse

med Torp og Gardermoen?

– Det vil jeg helst ikke svare på, men det er et godt spørsmål, sier Thoresen.

Godt fornøyd

– Vi er godt fornøyd med resultatene på ruten mellom Rygge og Bergen, og lanserer som følge av dette flere nye innenlandsruter fra Rygge. Lave priser og et godt produkt har sørget for at flere og flere kunder har funnet veien til Rygge, og vi har tro på at disse rutene i enda større grad skal bidra til kundetilveksten, sier Daniel Skjeldam.

Norwegian presiserer at rute-tilbudet vil være tilpasset næringslivet i regionen og Norwegian vil gjennom Rygge kunne tilby et svært tidseffektivt produkt til de største byene i Norge.

– Ved å bruke Moss Lufthavn Rygge vil de reisende både spare tid på transporten til Rygge i form av kortere distanse og unngå kø gjennom Oslo på vei til Gardermoen, mener Daniel Skjeldam.

Rutene Rygge – Barcelona og Rygge – Beograd flyttes til Oslo/Gardermoen fra slutten av oktober, mens ruten til Antalya vinterstenges. Den tidligere annonserte ruten mellom Rygge og Las Palmas legges på is for å frigjøre kapasitet til den nye innenlandssatsingen.