

Snakket om flyplassen på hjemmebane

Markedssjef Silje N. Thoresen ved den nye sivile flyplassen i Rygge orienterte næringsdrivende i hjemkommunen Frogn om Follo's nye nærflyplass.

Tekst: Tore Kubberød
 tore.kubberod@oblad.no

DRØBAK: Anledningen var den månedlige næringsfrokosten i regi av Frogn næringsråd.

Per dags dato har vi kun en ukentlig avgang til Gran Canaria, og det gir oss rikelig med anledning til å øve og dermed være helt klare når alvoret starter for fullt i februar 2008. Da kommer Norwegian med 14 nye ruter, i tillegg til charteravgangene. Flyplassen vil dermed være oppe i rundt 100 flybevegelser per uke, forteller markedssjefen som er bosatt i Frogn.



PÅ HJEMMEBANE: Markedssjef Silje Thoresen ved Moss Lufthavn Rygge er bosatt i Frogn, og var på hjemmebane da hun tirsdag morgen orienterte næringslivet i hjemkommunen om Follo's nye nærflyplass. Her er hun sammen med daglig leder Harald Sæther i Frogn næringsråd. FOTO: TORE KUBBERØD



Silje Thoresen, markedsdirektør ved Moss Lufthavn Rygge. FOTO: TORE KUBBERØD

Flere flyselskaper.

Foreløpig er kun en av de nye rutene innelands, og de aller fleste utenlandsrutene lagt opp.

Det var næringslivet i Østfold som i sin tid dro i gang ideen om sivil flytrafikk fra Rygge. Og nettverksruter for næringslivet er noe vi jobber hardt for å få til. Det er viktig at næringslivsledere får reisetilbud til andre norske byer, og steder som København, Stockholm og Amsterdam.

Vi har vært i dialog med flere selskaper som KLM, SAS, Coast Air og Widerøe om slike ruter, men foreløpig ikke fått napp. Men vi gir oss ikke, og dette er noe vi skal få til.

Norwegian kommer til å trappe opp virksomheten her, men nettverksruter er ikke noe lavprisselskapene vil satse på, opplyser markedssjefen



Miljøperspektiv.

Den økte flyvirksomheten er ikke noe miljøvernerne er spesielt glade for. Derfor syntes Silje N. Thoresen det er hyggelig å trekke frem miljøaspektene ved Moss Lufthavn Rygge.

Moss Lufthavn Rygge er et miljøriktig supplement til Gardermoen. Blant annet ved at det er kortere vei til kontinentet. På en rundtur kan et fly spare ett tonn flybensin. Det betyr 2,3 tonn lavere CO₂-utslipp. Norwegian skal dessuten kjøpe inn 11 nye miljøvennlige Boeing 737-800 fly, som blant annet skal brukes her. Det er også opp til kapteinene ombord i flyene om de vil ta såkalte grønne landinger. Det vil si landinger i glideflukt som reduserer både støy og bruken av drivstoff. Grønne landinger er vanskeligere på større flyplasser på grunn av trafikk tettheten i luftrommet.

Utvidet åpningstid.

Moss Lufthavn Rygge fikk nylig en skikkelig nedtur da det viste seg at Luftfartsverket sa nei til søknaden om å utvide konsesjonen for åpningstid med en halv time i hver ende av døgnet.

Vår konsesjon går ut på at det kan gjøres flyvninger fra Rygge mellom klokken 07.00 og 23.00. Vi har søkt om å få starte klokken 06.30 og holde på til 23.30 om kvelden. Bakgrunnen er Norwegian's ønske om å få utnyttet flyene sine maksimalt. Med totalt én time lengre åpningstid får flyselskapet kjørt alle sine planlagte rundturer med flyene. Dette er helt nødvendig både for at Norwegian vil bruke Rygge som base for to av sine fly og i forhold til at nettverksruter fra Rygge skal nå Kastrup og andre flyplasser før deres ruter videre i Europa går, forklarer markedssjef Silje Thoresen.